



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE EGZ. NR ..2..
Wydział Budownictwa
i Architektury

Załącznik nr 1/1
do decyzji 2019. B/1. 0143. 125. 219
z dnia 20.03.2019r.
zawiera
kolejno ponumerowane

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

BRANŻA: Drogową

TEMAT: Remont drogi powiatowej Słaboszów - Gluzy nr 1229K w miejscowości Dziaduszyce w km 0+000 - 0+320

ADRES: Działka ewidencyjna nr: 880/5, 867/7 obręb Dziaduszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów

DATA: Marzec 2019 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznia

Starszy Specjalista

mgr inż. Marcin Słusznia

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

Upoważnienie budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeń w specjalności drogowej
mgr inż. Marcin Tompolski
upr. bud. SWK.0075/OWOD/09

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
mgr inż. Roman Suchoń

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 3
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 4
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 4
8. Odwodnienie drogi	– str. 4
9. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 4
10. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 4
11. Proj. oznak. robót i organiz. ruchu na czas remontu	– str. 5
12. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
13. Istniejące uzbrojenie	– str. 5
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 5
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 8
3. Przekrój typowy drogi	– str. 9

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Słaboszów - Gluzy nr 1229K w miejscowości Dziaduszyce w km 0+000 - 0+320, na dł. 0,320 km

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi powiatowej Słaboszów - Gluzy nr 1229K w miejscowości Dziaduszyce w km 0+000 - 0+320, na dł. 0,320 km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej Słaboszów - Gluzy nr 1229K w miejscowości Dziaduszyce w km 0+000 - 0+320, na dł. 0,320 km” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3, gr. 4 cm
- Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-2, wraz z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynnionym w ilości 150,60 t
- Obustronne ścięcie zawyżonych poboczy do wymaganego spadku o śr. szer. 1,00 m,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 320 mb,
Powierzchnia jezdni drogi:	- 1 976,00 m ²
Powierzchnia poboczy utwardz.:	- 320,00 m ²

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga powiatowa 1229K posiada obecnie nawierzchnię z masy mineralno - bitumicznej śr. gr. 4cm, która ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny, ponadto występują na jezdni liczne wyboje i miejsca o złuszczałej się nawierzchni. Na odcinku od km 0+000 do km 0+076, dł. 0,076km droga 1229K posiada rozmytą krawędź jezdni na szerokości śr. 0,60m.

Na odcinku od km 0+000 - 0+320 droga posiada przekrój daszkowy o szerokości jezdni 5,50 m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi średniej szerokości 1,00 m, które są lokalnie zdeformowane i zawyżone. Nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia z uwagi na zły stan. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1229K Słaboszów - Gluzy:

- | | |
|---------------------------|----------|
| - klasa techniczna: | - L |
| - korona drogi: | - 7,50 m |
| - szerokość jezdni: | - 5,50 m |
| - pobocza: | - 1,00 m |
| - teren: | - płaski |
| - konstrukcja ulicy/drogi | - KR- 2 |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez wzmocnienie nawierzchni jezdni m.in. zostanie ułożona w-wa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. ilości 75 kg/m² oraz w-wa ścieralna śr. gr. 4 cm. Odbudowie wymaga również rozmyta krawędź jezdni na długości 0,076km śr. szer. 0,60m. W zakres robót wchodzi ponadto obustronne ścięcie i wyprofilowanie zawyżonych poboczy ziemnych na szer. 1,00 m wraz z ich utwardzeniem kruszywem kamiennym łamalnym obustronnie gr. 8 cm na szerokości 0,50 m.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

8. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na remontowanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymawczych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

9. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni drogi 1229K od km 0+000 - 0+076:

- | | |
|-------------------------|--|
| - w-wa ścieralna: | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm. |
| - w-wa wyrównawcza: | - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 75 kg/m ² . |
| - górna w-wa podbudowy: | - kruszywo łamane stabilizowane mech. gr. 15 cm, śr. szer. 0,60m |
| - dolna w-wa podbudowy: | - kruszywo łamane stabilizowane mech. gr. 25 cm, śr. szer. 0,60m |

Konstrukcja jezdni drogi 1229K od km 0+076 - 0+320:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm. |
| - w-wa wyrównawcza: | - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 75 kg/m ² . |
| - podbudowa: | - istn. konstrukcja drogi. |

10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

Remontowana droga powiatowa nr 1229K Słaboszów - Gluzy w km 0+000 - 0+320, na dł. 0,320 km położona jest na działkach ewidencyjnych nr 880/5, 867/7 obręb Dziaduszyce, jednostka ewidencyjna Słaboszów.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie remontu są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji Remont drogi nr 1229K Słaboszów - Gluzy w km 0+000 - 0+320, na dł. 0,320 km, w miejscowości Dziaduszyce nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

13. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji Remont drogi nr 1229K Słaboszów - Gluzy w km 0+000 - 0+320, na dł. 0,320 km nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie. Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA**1/ Roboty ziemne i rozbiórkowe:**

- Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm – frezowanie - 348,00 m²
- Ścięcie poboczy na szerokości 1,00 m wraz z odwozem urobku na odległość do 1 km obustronnie w km 0+000 – 0+320 - 640,00 m²
- Odbudowa rozmytej krawędzi jezdni – koryto pod konstrukcję korpusu drogi - 18,24 m³
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża: odbudowa rozmytej krawędzi jezdni - 45,60 m²
- koryto pod konstrukcję korpusu drogi
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm. Odbudowa rozmytej krawędzi jezdni - 45,60 m²
- koryto pod konstrukcję korpusu drogi
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Odbudowa rozmytej krawędzi jezdni - 45,60 m²
- koryto pod konstrukcję korpusu drogi

2/ Nawierzchnia

- Wykonanie w-wy profilująco – wzmacniającej z mieszanki min. – asfaltowej w ilości 75 kg/m² dla ruchu KR-2 wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem upłynnionym, w km 0+000 – 0+320, - 150,60 t
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3 gr. 4 cm, Wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem drogowym - 1 976,00 m²

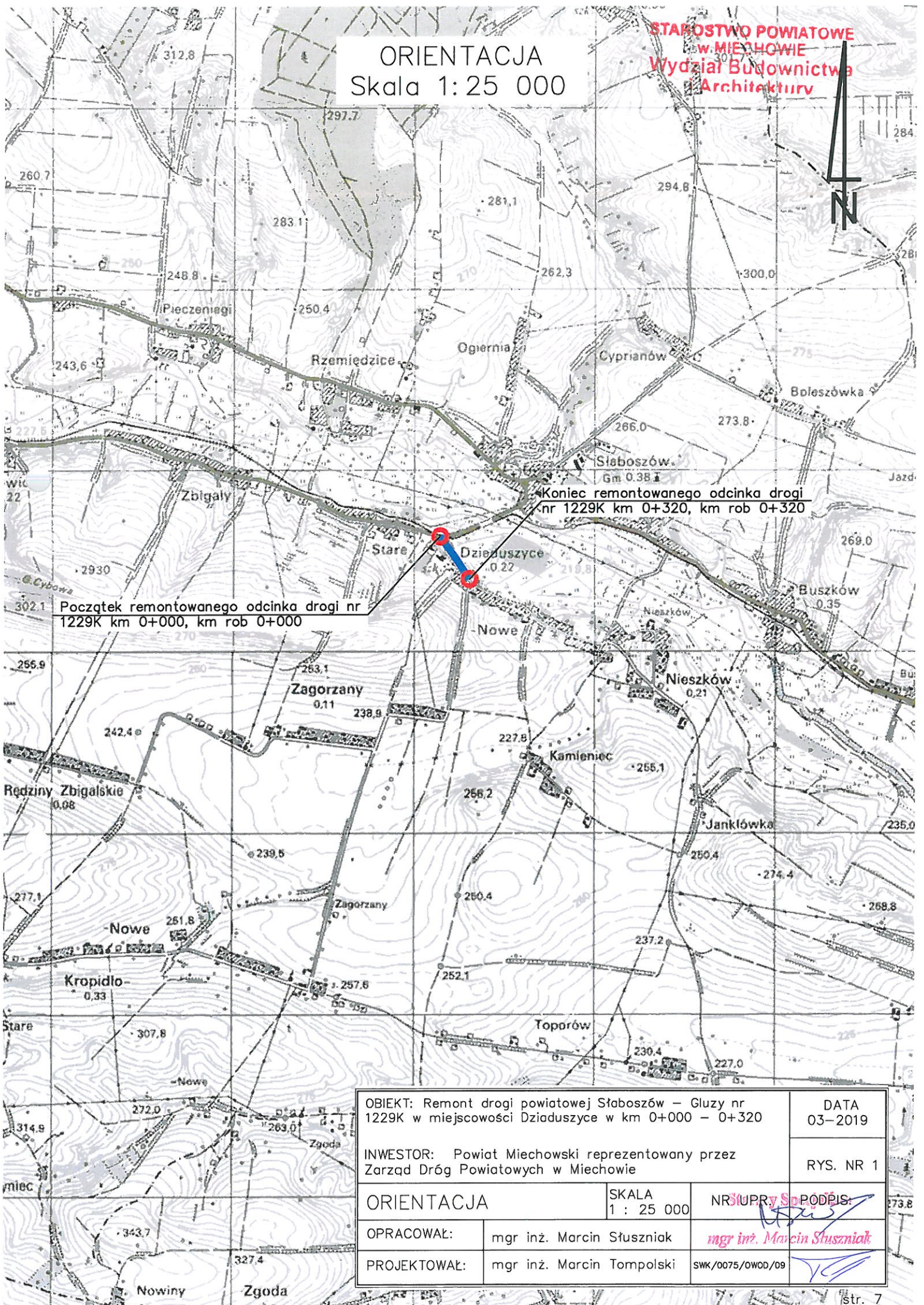
3/ Pobocza

- Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym, łamanym śr. gr. 8 cm, na szer. 0,50 m - 320,00 m²
- Plantowanie poboczy na czysto, obustronnie szer. 0,50 m, - 320,00 m²

ORIENTACJA

Skala 1:25 000

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury



OBIKT: Remont drogi powiatowej Siaboszów – Gluzy nr 1229K w miejscowości Dziaduszyce w km 0+000 – 0+320		DATA 03–2019
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 1
ORIENTACJA	SKALA 1 : 25 000	NR SUPR. i SPÓDOPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słuszniaik	<i>mgr inż. Marcin Słuszniaik</i>
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09