



ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Remont drogi powiatowej Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce nr 1225K w miejscowości Słupów w km 16+698 - 17+115

**ADRES:** Działka ewidencyjna nr: 740/6 obręb Słupów,  
jednostka ewidencyjna Słaboszów

**DATA:** Kwiecień 2019 r.

**INWESTOR:** Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marcin Ślusznia

Starszy Specjalista  
*[Signature]*  
mgr inż. Marcin Ślusznia

**SPRAWDZIŁ:** mgr inż. Marcin Tompolski

KIEROWNIK  
Szekcji Dróg i Mostów  
*[Signature]*  
mgr inż. Marcin Tompolski

**Zatwierdził:**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
*[Signature]*  
mgr inż. Roman Subon

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 3
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 4
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 4
8. Odwodnienie drogi	– str. 4
9. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 4
10. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 4
11. Proj. oznak. robót i organiz. ruchu na czas remontu	– str. 5
12. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
13. Istniejące uzbrojenie	– str. 5
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 5
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 6

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 8
3. Przekrój typowy drogi	– str. 9-10

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce nr 1225K w miejscowości Słupów w km 16+698 - 17+115, na dł. 0,417 km

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi powiatowej Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce nr 1225K w miejscowości Słupów w km 16+698 - 17+115, na dł. 0,417 km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,  
ul. Warszawska 11,  
32-200 Miechów*

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce nr 1225K w miejscowości Słupów w km 16+698 - 17+115, na dł. 0,417 km” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3, gr. 4 cm
- Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-2, wraz z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem drogowym w ilości 85,49 t
- Obustronne ścięcie zawyżonych poboczy do wymaganego spadku o śr. szer. 0,75 m,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 417 mb,
Powierzchnia jezdni drogi:	- 1 668,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy utwardz.:	- 625,50 m <sup>2</sup>

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga powiatowa 1225K posiada obecnie nawierzchnię z frezowiny asfaltowej na podbudowie tłuczniowej, która ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny oraz miejsca rozmyte przez wody opadowe.

Na odcinku od km 16+698 - 17+115 droga posiada przekrój daszkowy o szerokości jezdni 4,00 m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi średniej szerokości 0,75 m, które są lokalnie zdeformowane i zawyżone. Nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia z uwagi na zły stan. Droga wymaga remontu poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji i odtworzenie całej konstrukcji drogowej.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1225K Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce:

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| - klasa techniczna:       | - L      |
| - korona drogi:           | - 5,50 m |
| - szerokość jezdni:       | - 4,00 m |
| - pobocza:                | - 0,75 m |
| - teren:                  | - płaski |
| - konstrukcja ulicy/drogi | - KR- 2  |

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez wzmocnienie nawierzchni jezdni m.in. zostanie ułożona w-wa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. ilości 50 kg/m<sup>2</sup> oraz w-wa ścieralna śr. gr. 4 cm. W zakres robót wchodzi ponadto obustronne ścięcie i wyprofilowanie zawyżonych poboczy ziemnych wraz z ich utwardzeniem kruszywem kamiennym łamannym obustronnie gr. 8 cm na szerokości 0,75 m.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

## 8. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na remontowanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymawczych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 9. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni drogi 1225K od km 16+698 - 17+115:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - w-wa ścieralna:       | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm.           |
| - w-wa wyrównawcza:     | - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 50 kg/m <sup>2</sup> . |
| - w-wa górna podbudowy: | - miesz. kruszywa łamanego, gr. 15 cm, szer. 4,20 m         |
| - w-wa dolna podbudowy: | - miesz. kruszywa łamanego, gr. 20 cm, szer. 4,40 m         |
| - w-wa przepuszczalna:  | - piasek gr. 10 cm po zagęszczeniu, szer. 4,40 m            |

## 10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

Remontowana droga powiatowa nr 1225K Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce w km 16+698 - 17+115, na dł. 0,417 km położona jest na działce ewidencyjnej nr 740/6 obręb Słupów, jednostka ewidencyjna Słaboszów.

## **11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **12. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie remontu są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

### Zielen:

Elementy inwestycji Remont drogi nr 1225K Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce w km 16+698 - 17+115, na dł. 0,417 km, w miejscowości Słupów nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

## **13. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji pn: „Remont drogi nr 1225K Kalina Rędziny - Kropidło - Gluzy - Działoszyce w km 16+698 - 17+115, na dł. 0,417 km” nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

## **14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie. Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

## 15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

### 1. Roboty przygotowawcze:

- 1.1 Odtworzenie uszkodzonej konstrukcji kropasu drogi – koryto pod konstrukcję - 917,40 m<sup>3</sup>  
drogi wraz z odwozem urobku
- 1.2 Profilowanie koryta wraz z zagęszczeniem - 1 834,80 m<sup>2</sup>

### 2. Podbudowy:

- 2.1 Odtworzenie uszkodzonej konstrukcji korpusu drogi – w-wa odsączająca z piasku grubości 10 cm - 1 834,80 m<sup>2</sup>
- 2.2 Odtworzenie uszkodzonej konstrukcji korpusu drogi – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, w-wa dolna grubości 20 cm - 1 834,80 m<sup>2</sup>
- 2.3 Odtworzenie uszkodzonej konstrukcji korpusu drogi – podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna grubości 15 cm - 1 751,40 m<sup>2</sup>

### 3. Nawierzchnia

- 3.1 Wykonanie w-wy profilująco – wzmacniającej z betonu – asfaltowego dla ruchu KR-2 wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem upłynnionym, w km 16+698 - 17+115, - 85,49 t
- 3.2 Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3 gr. 4 cm, w km 16+698 - 17+115, - 1 668,00 m<sup>2</sup>

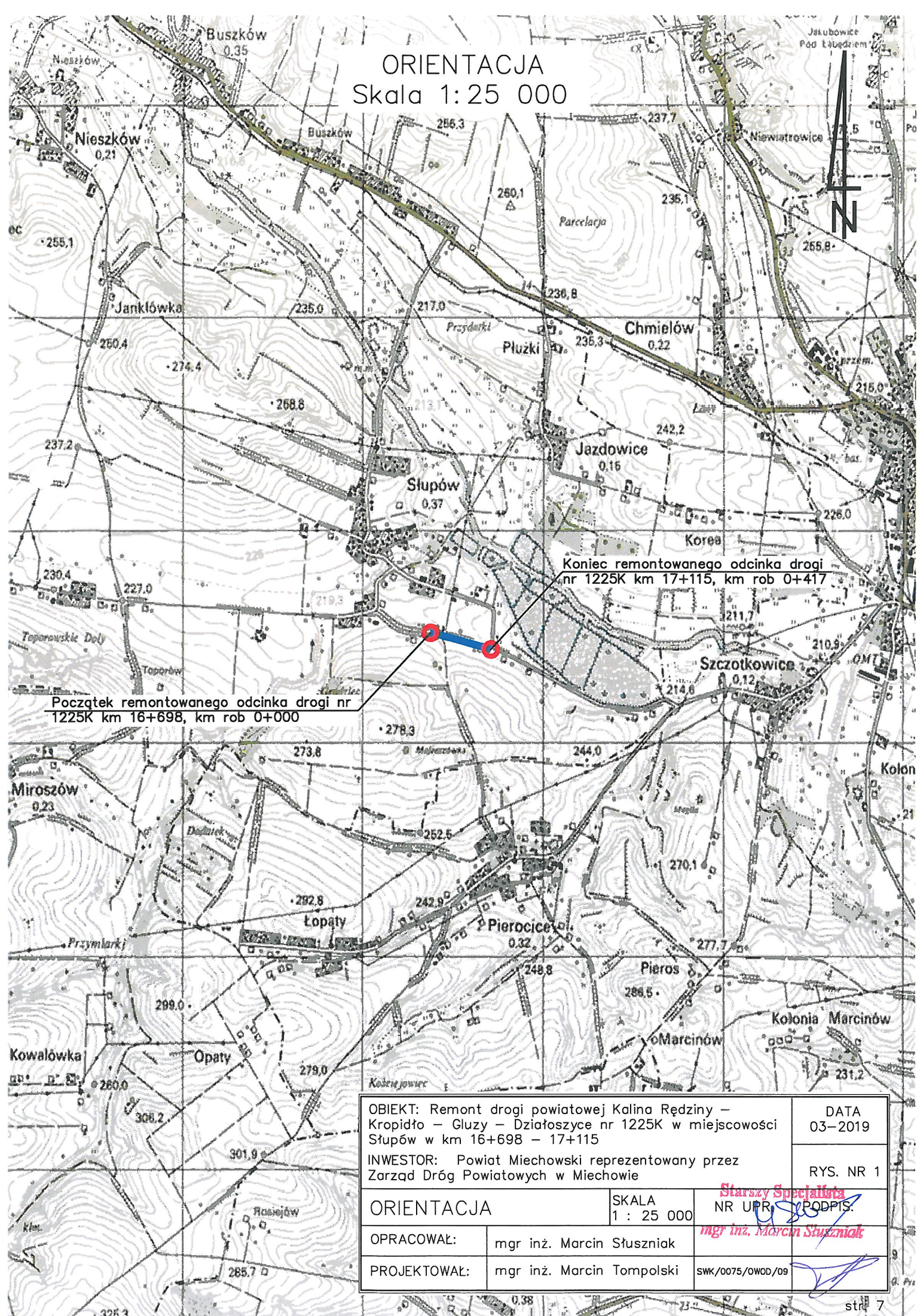
### 4. Pobocza

- 4.1 Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego, śr. gr. 8 cm, obustronnie na szerokości 0,75 m - 625,50 m<sup>2</sup>
- 4.2 Plantowanie poboczy na czysto, obustronnie szer. 0,50 m, - 417,00 m<sup>2</sup>



# ORIENTACJA

## Skala 1:25 000



Początek remontowanego odcinka drogi nr 1225K km 16+698, km rob 0+000

Koniec remontowanego odcinka drogi nr 1225K km 17+115, km rob 0+417

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Kalina Rędziny – Kropidło – Gluzy – Działoszyce nr 1225K w miejscowości Słupów w km 16+698 – 17+115

DATA  
03–2019

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA  
1 : 25 000

Starszy Specjalista  
NR UPR. PODPIS.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznik

*mgr inż. Marcin Słusznik*

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09